

Roma, 4 giugno 2020

All'Ing. Alessandro CALCHETTI  
Direttore Generale per la Motorizzazione e  
Responsabile del CTP Documento Unico

Dott. Giorgio BRANDI  
Dirigente Unità Progettuale Documento Unico e  
Responsabile ACI/PRA nel CTP

OGGETTO: problematiche DL 98 e richiesta di proroga obbligatorietà

Egregi,

le scriventi Associazioni di categoria con la presente vogliono rappresentare un grave disagio che si sta protraendo da alcuni giorni nelle procedure del DL 98.

Come noto sin dagli albori del progetto, come Associazioni, abbiamo sempre sostenuto quanto previsto dal dettato normativo organizzando corsi di aggiornamento sul territorio al fine di coinvolgere quanti più studi di consulenza possibile nella sperimentazione e spiegare le nuove procedure.

Lo scorso primo giugno è iniziata la fase due con l'obbligatorietà della maggior parte delle pratiche e, purtroppo, dobbiamo rappresentare che il sistema, per vari motivi a noi non imputabili, ha dimostrato sin da subito diversi problemi impedendo, di fatto, di poter lavorare a tutti gli studi di consulenza.

Nei vari incontri che si sono svolti abbiamo sempre rappresentato le difficoltà che gli operatori professionali hanno quotidianamente, ricevendo sempre rassicurazioni che tutto sarebbe stato risolto a breve ma purtroppo ad oggi così non è.

Nello specifico verremmo sottolineare:

- è innegabile che le attuali procedure DU non garantiscono una funzionalità accettabile e continua;
- gli Studi di Consulenza che hanno attivato le procedure ad oggi sono oltre 2500 – e stanno subendo un forte danno economico causato da investimenti fatti e costi sostenuti, senza poter dare un servizio professionale alla propria clientela e all'Utenza in generale;
- le attuali criticità del sistema, inoltre, influiscono negativamente sull'operatività quotidiana delle stesse imprese generando stress e frustrazione;
- è inaccettabile attendere anche per ore, come avvenuto anche oggi, che il sistema non dia l'esito delle pratiche presentate e appare ancor più grave vedere le stesse "appese" per l'intera giornata senza possibilità di poterle gestire con le procedure tradizionali perché impedito dallo stesso;
- è impensabile che ad oggi nonostante le nostre ripetute richieste ancora non sia possibile per gli operatori professionali sottoscrivere gruppi di fascicoli;
- è impensabile che i concessionari, che a noi si rivolgono, per vendere contestualmente decine di veicoli debbano apporre decine se non centinaia di firme, avendo già dato assenso all'utilizzo della FEA;

- è inaccettabile che gli Studi di Consulenza debbano essere aggravati di ulteriori procedure, nello specifico la C00019 e la C18805, obbligatoria la prima per le pratiche fuori DL 98 e la seconda per la gestione delle procedure emergenziali per i veicoli già con DU per colpa di un sistema che ad oggi non garantisce stabilità.

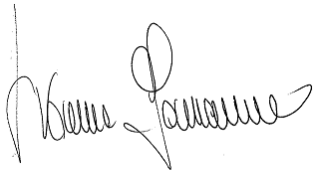
Tutto ciò premesso, le scriventi Associazioni, chiedono che l'obbligatorietà dell'espletamento delle pratiche attraverso le procedure DL 98 venga sospesa fino a quando tutte le criticità saranno risolte tornando ad una gestione, purtroppo, cartacea permettendo agli operatori professionali di poter svolgere senza problemi il loro lavoro e all'utenza di non attendere ore per ricevere un servizio.

Inoltre gli Studi di Consulenza non procederanno a lavorare le pratiche con la C00019 ma consegneranno il cartaceo come sempre presso gli Uffici Provinciali dell'ACI/PRA.

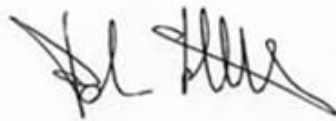
Sicuri che vorrete tenere in debita considerazione quanto esposto e confermando la totale disponibilità a collaborare rimaniamo a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale Studi  
UNASCA  
Yvonne Guarnerio



Il Presidente  
CONFARCA  
Paolo Colangelo



Il Segretario Nazionale  
ANDAC  
Guido Sciarrillo

